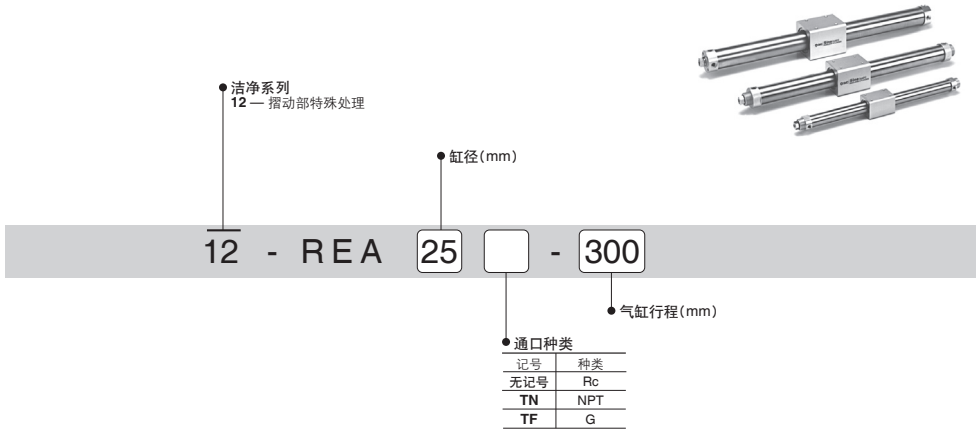


12-REA 系列

正弦无杆气缸
 $\phi 25, \phi 32, \phi 40, \phi 50, \phi 63$

型号表示方法



型式

| 型号 | 缸径 (mm) | 配管径 | 型式 | 标准行程(mm) | 可制作的最大行程 (mm) |
|----------|---------|----------------|------|---|---------------|
| 12-REA25 | 25 | Rc1/8 | 无给油型 | 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800 | 1300 |
| 12-REA32 | 32 | NPT1/8 G1/8 | | | |
| 12-REA40 | 40 | Rc1/4 | | | |
| 12-REA50 | 50 | NPT1/4 | | | |
| 12-REA63 | 63 | G1/4 | | 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800, 900, 1000 | |

注1) 超过标准最大行程，到可制作的最大行程，由非标品对应。

注2) 可对应1mm递增的中间行程。

注3) 超过可制作的最大行程，请与本公司确认。

规格

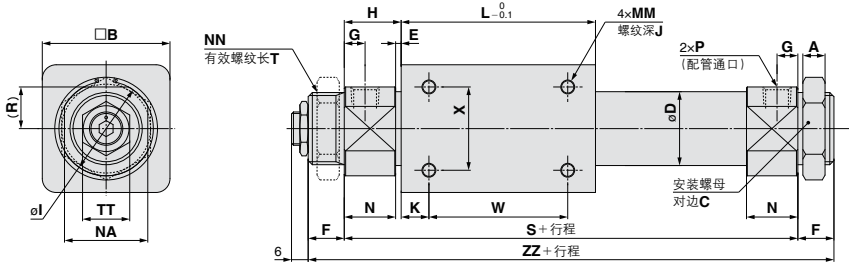
| 项目 | 缸径 (mm) | 25、32、40、50、63 |
|-------------|---------|---|
| 保证耐压力 | | 1.05MPa |
| 最高使用压力 | | 0.7MPa |
| 最低使用压力 | | 0.18MPa |
| 环境温度及使用流体温度 | | -10~60°C (但无冻结) |
| 使用活塞速度 | | 50~300mm/s |
| 行程长度允差 | | 0~250st: $^{+1.0}_0$, 251~1000st: $^{+1.4}_0, 1001st\sim^{+1.8}_0$ |
| 使用润滑脂 | | 氟系润滑脂 |
| 洁净度等级 | | 等级5 |

磁环保持力

| 缸径 (mm) | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---------|-----|-----|-----|------|------|
| 保持力 N | 363 | 588 | 922 | 1471 | 2256 |

外形尺寸图

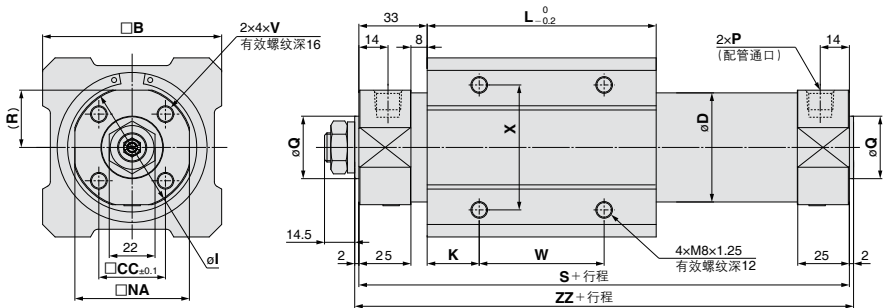
12-REA25-32-40



| 型号 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | MM | N | NA | NN | R | S | T |
|----------|----|----|----|------|---|----|-----|------|----|----|----|----|--------|------|----|---------|----|-----|----|
| 12-REA25 | 8 | 46 | 32 | 26.4 | 2 | 13 | 7.5 | 20.5 | 34 | 8 | 10 | 70 | M5×0.8 | 18.5 | 30 | M26×1.5 | 15 | 111 | 10 |
| 12-REA32 | 8 | 60 | 32 | 33.6 | 2 | 16 | 8 | 22 | 40 | 8 | 15 | 80 | M6×1 | 20 | 36 | M26×1.5 | 18 | 124 | 13 |
| 12-REA40 | 10 | 70 | 41 | 41.6 | 3 | 16 | 11 | 29 | 50 | 10 | 16 | 92 | M6×1 | 26 | 46 | M32×2 | 23 | 150 | 13 |

| 型号 | W | X | ZZ | TT | P (配管通口) | | |
|----------|----|----|-----|----|----------|--------|------|
| | | | | | 无记号 | TN | TF |
| 12-REA25 | 50 | 30 | 137 | 17 | Rc1/8 | NPT1/8 | G1/8 |
| 12-REA32 | 50 | 40 | 156 | 19 | Rc1/8 | NPT1/8 | G1/8 |
| 12-REA40 | 60 | 40 | 182 | 22 | Rc1/4 | NPT1/4 | G1/4 |

12-REA50-63



| 型号 | B | CC | D | I | K | L | NA | Q | R | S | V | W | X | ZZ | P (配管通口) | | |
|----------|-----|----|------|----|----|-----|----|---|------|-----|---------|----|----|-----|----------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | 无记号 | TN | TF |
| 12-REA50 | 86 | 32 | 52.4 | 58 | 25 | 110 | 55 | 30 ^{+0.007} / _{0.037} | 27.5 | 176 | M8×1.25 | 60 | 60 | 180 | Rc1/4 | NPT1/4 | G1/4 |
| 12-REA63 | 100 | 38 | 65.4 | 72 | 26 | 122 | 69 | 32 ^{+0.007} / _{0.043} | 34.5 | 188 | M10×1.5 | 70 | 70 | 192 | Rc1/4 | NPT1/4 | G1/4 |

方向控制元件

气缸

摆缸

气爪

净化压缩空气

模块式F.R.

压力控制元件

接头管子

驱动控制元件

压力传感器

⚠️ 产品单独注意事项

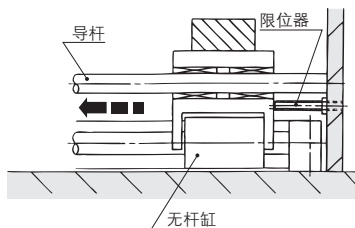
使用前必读

使用注意事项

⚠️ 注意

- ①注意外部移动块的转动。
可考虑使用另接其他的方法(线性导轨等)的方法。
- ②磁力耦合偏位时不要使用。
磁力耦合拆下时,在行程端,用手推动外部移动块,使其回到正确位置。
- ③勿加横载荷于外部移动块上。
负荷与气缸直接安装の場合,不能吸收各种轴心的偏离,施有横载荷的状态下,会使起尘量增加和动作不良。要考虑可以吸收偏心及气缸自重变形的连接方法。
图-1为推荐安装图。

图1



- ④垂直方向使用要注意容许荷重。
垂直方向使用时,要根据机种选定方法的容许荷重,负荷超过容许荷重,磁力耦合脱离,有落下的危险。使用时,就使用内容(压力、负荷、行程、频度等),联络商谈。
- ⑤缸筒外周面不可有伤、磕痕。
会导致耐磨环损伤,起尘量增加,和动作不良。
- ⑥避免主体固定。
气缸必须固定两端盖使用。固定主体,会导致耐磨环损坏,起尘量增加,和动作不良。

关于拆解、点检

⚠️ 警告

- ①有气缓冲机构受损发生,不可拆解。
拆解、点检时,请本公司实施。

关于调整

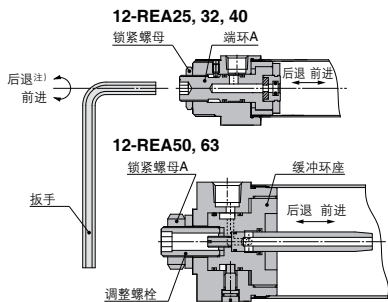
⚠️ 注意

- ①行程调整为位置调整用。
气缸行程端位置要与装置等的机械限位器相合,不是。调整缓冲效果(平缓起动、软停止)的机构。

关于调整

⚠️ 注意

- ②行程调整,要在无加压时实施。
为了安全,行程调整要在无加压状态进行。调整时,去除驱动压,实施残压处理和落下防止对策,之后进行调整。
调整方法如下。
1) 拧松锁紧螺母(A)。
2) 将扳手插入端环(A)或调整螺栓的内六角孔中,左右转动,使缓冲环座(行程端)前后动作,与外部限位器的位置对齐。
3) 行程端调整完后,拧紧锁母A。涂抹Loctite®公司262号等高强度螺纹锁固剂。



注)出厂时是全行程设定,不能后退(向左旋转)。

●调整螺栓的六角孔

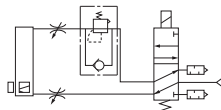
| 型号 | 内六角对边(mm) | ●锁紧螺母A拧紧力矩 |
|----------|-----------|--------------|
| 12-REA25 | 5 | 12-REA25 1.2 |
| 12-REA32 | 5 | 12-REA32 1.2 |
| 12-REA40 | 6 | 12-REA40 2.1 |
| 12-REA50 | 8 | 12-REA50 3.4 |
| 12-REA63 | 8 | 12-REA63 3.4 |

- ③速度调整,推荐「节流」型调速阀。推荐调速阀如下表。

●推荐调速阀

| 型号 | 型号 | | |
|----------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| | 弯头型 | 直通型 | 在线型 |
| 12-REA25 | 10-AS2201F-01-06-X214 | 10-AS2301F-01-06-X214 | 10-AS2001F-06-X214 |
| 12-REA32 | 10-AS2201F-02-06-X214 | 10-AS2301F-02-06-X214 | 10-AS2001F-06-X214 |
| 12-REA40 | 10-AS2201F-02-06-X214 | 10-AS2301F-02-06-X214 | 10-AS2001F-06-X214 |
| 12-REA50 | 10-AS3201F-02-08-X214 | 10-AS3301F-02-08-X214 | 10-AS3001F-08-X214 |
| 12-REA63 | 10-AS3201F-02-08-X214 | 10-AS3301F-02-08-X214 | 10-AS3001F-08-X214 |

入口节流、出口节流的调速阀可以调整速度,但有得不到缓冲效果(平缓起动、软停止)の場合。
水平安装以外安装の場合,推荐下降测有减压供给回路系统。
(对上升启动迟缓对策,省气也有效。)



下降测减压供给回路例

- ④无需缓冲调整。
因为有固定型缓冲机构,不需要以前那样的缓冲调整。